Приложение № 1
к Договору № _____
от «___» _____ 20___г.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ВЫГРУЗКА И ХРАНЕНИЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ЦЕНТРИФУГИРОВАННЫХ СТОЕК

Для перевозки стоек по автомобильным дорогам должны применяться специально оборудованные автомобильные опоровозы, обеспечивающие их неповреждаемость. Поперечные размеры опорных устройств этих средств перевозки и фиксирующих гнезд должны быть не менее их значений для опорных устройств заводских складов (указанных ниже).

Погрузку стоек на транспортные средства и их выгрузку производят, соблюдая меры предосторожности, исключающие возможность их повреждения, не допускать свеса торцов больше 6 метров. При перевозке стоек автомобильным транспортом необходимо предусматривать специальные меры их предохранения от ударов, сотрясений, сильных перекосов, вибраций. При этом скорости при транспортировке стоек по дорогам с асфальтовым покрытием не должны превышать 30-35 км/ч, по дорогам с булыжным покрытием - 10 км/ч, при транспортировке по трассе скорость определяется условиями трассы.

Выгрузку и погрузку стоек производят краном со строповкой в двух точках, не ближе 1/3 общей длины стойки.

1. При погрузке и разгрузке стоек не допускаются:

а) применение тросов или цепей с выступами или узлами;

б) перемещение стоек по земле волоком;

в) разгрузка стоек со свободным их падением;

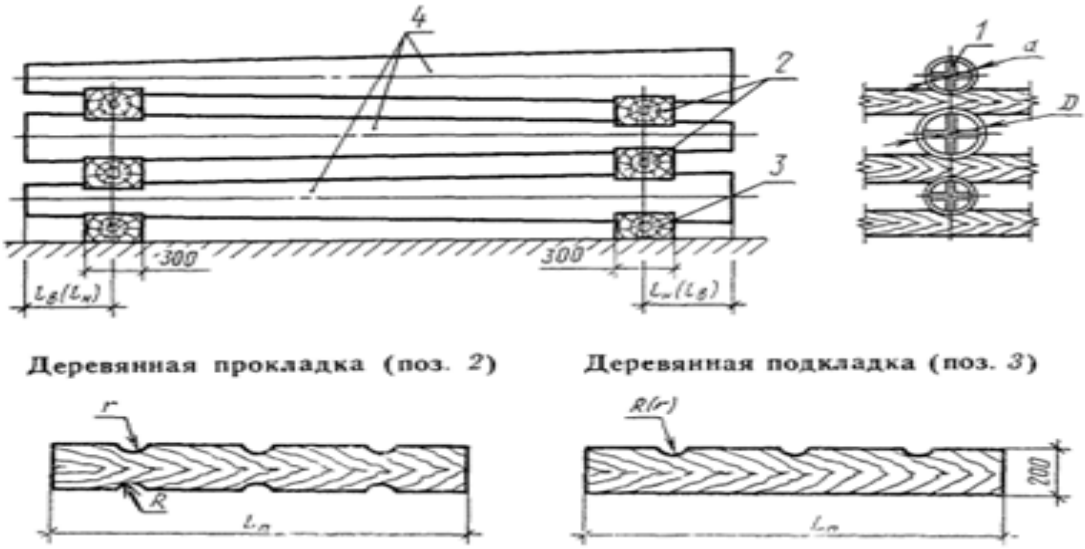
г) свободное (без торможения) перекатывание стоек по наклонной плоскости;

д) перемещение стоек без катков или прокладок.

Тросы или цепи, применяемые при транспортных работах, должны обеспечивать свободный их выход без заклинивания стойками.

Стойки следует хранить в горизонтальном положении в штабелях рассортированными по маркам. В части воздействия климатических факторов внешней среды должно соответствовать группе ОЖ3 ГОСТ 15150-69г. Таблица 13.

По высоте каждый штабель должен состоять не более чем из пяти рядов стоек. Стойки укладывают так, чтобы закладные изделия для крепления траверс располагались вертикально.



1 - опорные диафрагмы; *2, 3* - деревянные прокладки и подкладки; *4* - стойки; $L_п$ - длина прокладок (подкладок); $l_н$, $l_в$ - расстояния от нижнего и верхнего концов стойки до мест установки диафрагм; $R(r)$ - радиус выреза.

Таблица 1

Тип стойки	Типоразмер стойки	Размеры, мм						
		L	D_2	D_1	d_2	d_1	$l_в / l_н$	$l_ц$
Конические	СК26.1	26000	650	500	410	300	5800/5400	11300
	СК26.2			504		280		11800
	СК22.1	22600		540 (550)*	440	330 (340)*	4600/4600	10000
	СК22.2			490		310		
	СК22.3			510			5200/4600	10400
Цилиндрические	СЦ26.1	26400	560	440	-	-	5400/5400	13200
	СЦ26.2						5700/5700	
	СЦ26.3			450			5500/5500	
	СЦ22.1	22200		450/430**			4600/4600	10700
	СЦ20.1	20000	800	690/640**			4100/4100	9400
	СЦ20.2			630				10000

Нижний ряд стоек укладывать следует на подкладки, по выровненному основанию, а последующие ряды - на прокладки (в виде шпал с вырезами или набитыми ограничителями), располагаемые по вертикали одна над другой на расстояниях от нижнего и верхнего концов стойки согласно Табл. 1.

Расположение комлей конических стоек чередуют по рядам. Расстояние между стойками в свету должно быть не менее 100 мм.

Концевые участки подкладок и прокладок должны быть $D/2$ + 200 мм. Наряду с деревянными допускается применение подкладок и прокладок из других материалов (с установкой деревянных или резиновых амортизаторов для предохранения стоек от повреждений в местах их опирания).

Проходы между штабелями стоек должны обеспечивать нормальную безопасную работу обслуживающего персонала при складировании стоек и их погрузке. Ширина проходов между штабелями должна быть не менее 1,0 м, расстояние между двумя смежными штабелями - не менее 0,5 м.

Поставщик»
ООО «ПО «Энергожелезобетонинвест»,
РФ, 129327, г. Москва, ул. Коминтерна, д.20/2,
ИНН 7716618190, КПП771601001, р/с 40702810538000143012
в ПАО «Сбербанк» г. Москва, к/с 30101810400000000225,
БИК 044525225, ОКПО 88398430

Коммерческий директор _____/_____/

«Покупатель»

Генеральный директор_____/_____/